| اسم المشروع: | | | رقم الرسم: | | | المراجعة: | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | |  | |
| **الرقم** | **عناصر الفحص** | | | **تم الفحص بشكل مقبول** | | | |
| **لا ينطبق** | **نعم** | | **لا** |
|  | **المصاعد الكهربائية** | | |  |  | |  |
|  | يجب اختبار تطابق المصاعد الكهربائية وفقًا لشروط ومواصفات معايير الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين فيما يتعلق بالبند 17 في الفئة الأولى والفئة الخامسة، وذلك من خلال وجود اعتماد من وكالة فحص معتمدة كطرف ثالث.  يتكون اختبار الفئة الاولي من اختبار (بدون الأحمال وبسرعة منخفضة) مما يلي:   1. مخففات للصدمات تعمل بالزيت وفقًا للقسم 8.11.2.2.1 2. نظام لضمان السلامة في عربة المصعد والأحمال الممكنة وفقًا للقسم 8.11.2.2.2 3. التحكم في السرعة وفقا للقسم 8.11.2.2.3 4. الاحبال المثبتة في مكينة دارة الرفع الاسطوانية وفقًا للقسم 8.11.2.2.4 5. ادوات الإيقاف العادية والنهائية وفقًا للقسم 8.11.2.2.5 6. إجراءات الطوارئ عند حدوث نيران وفقًا للقسم 8.11.2.2.6 7. تشغيل الكهرباء عند حدوث طوارئ وفقًا للقسم 8.11.2.2.7 8. التشغيل الكهربائي لنظام الباب وفقا للقسم 8.11.2.2.8 9. نظام العمل عند انقطاع الاحبال والأشرطة أو تبديل السلسلة وفقًا للقسم 8.11.2.2.9 10. أجهزة الحماية الكهربائية وفقا للقسم 8.11.2.2.10   يتكون اختبار الفئة الخامسة (السرعة والحمولة المقدرة) من العناصر التالية:   1. نظام لضمان السلامة في عربة المصعد والأحمال الممكنة وفقا للقسم 8.11.2.3.1 2. التحكم في السرعة وفقا للقسم 8.11.2.2.3 3. مخففات للصدمات تعمل بالزيت وفقًا للقسم 8.11.2.3.3 4. نظام الفرامل ومسافات الكبح وفقًا للقسم 8.11.2.3.4 5. تشغيل الكهرباء عند حدوث طوارئ وفقًا للقسم 8.11.2.3.5 6. جهاز التوقف النهائي والتحكم في السرعة وفقًا للقسم 8.11.2.3.6 7. التشغيل الكهربائي لنظام فتح الأبواب وفقًا للقسم 8.11.2.3.7 8. منطقة وسرعة الثبات وفقًا للقسم 8.11.2.3.8 9. منطقة الهبوط الداخلية وفقًا للقسم 8.11.2.3.9 10. أدوات التوقف في حالات الطوارئ وفقًا للقسم 8.11.2.3.9 | | |  |  | |  |
|  | يجب اختبار مصعد السحب الكهربائي المزود بنظام تحكم في الطاقة عند حدوث الطوارئ والمصرح له بنقل الركاب، يجب اختباره عند حمولة 125% من حمولته المقررة وبالسرعة المقررة وفقًا لمعايير الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين 17.1. | | |  |  | |  |
|  | يجب أن تكون جميع أعمال التركيب والاختبار الكهربائية مطابقة مع معايير الرابطة الوطنية للحماية من الحرائق رقم 70، ومعايير الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين بما في ذلك الحمولة الزائدة. | | |  |  | |  |
|  | تم اختبار خاصية الإطفاء في المرحلة الأولى والثانية بما يتوافق مع معايير نظام كشف وانذار الحرائق. | | |  |  | |  |
|  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | |  |  | |  |
|  |  | | |  |  | |  |
| **الرقم** | **تعليقات المراجع** | **الحلول** | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ: | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ: | | | | | |
|  | |  | | | | | |